Proceedings of the 2nd International
Scientific and Practical Conference
«Progressive Science and Achievements»
(March 16-18, 2023).
Doha, Qatar

No
146

POLITICAL SCIENCE AND PUBLIC ADMINISTRATION

Пріоритети державного управління у сфері дорожнього господарства України

Вершигора Юрій Захарович[1]

[1] аспірант I курсу;
Навчально-науковий інститут адміністрування, державного управління та професійного розвитку Національного університету «Львівська політехніка»; Україна

Мережа автомобільних доріг є невід'ємною частиною єдиної транспортної системи України. Вона забезпечує роботу всіх галузей національної економіки. Промисловість, сільське господарство, соціальний розвиток суспільства неможливі без наявності добре розвиненої мережі сполучення. Автомобільні дороги забезпечують наземний доступ у будь-яку точку місцевості країни, надійне і безпечне переміщення людей і транспортування товарів із належною ефективністю. На даний час дорожня мережа країни, без врахування комунальних доріг, складається з 46733 км автомобільних доріг державного значення та 120000 км автомобільних доріг місцевого значення.

Стан автомобільних доріг визначає затрати на перевезення пасажирів і вантажів, рівень цін, а також впливає на рівень зайнятості населення та темпи розвитку економіки держави загалом. З іншого боку, саме економічні можливості держави в плані фінансування дорожнього господарства забезпечують темпи та рівень розвитку дорожньої галузі в цілому та в конкретних регіонах. Зокрема багаторічне недофінансування державою проведення поточних і капітальних ремонтних робіт призвело до того, що сьогодні експлуатаційний стан більшості автомобільних доріг Чернівецької області загального користування є незадовільним. Ямковістю уражені майже сімдесят відсотків цих доріг. Окремі ділянки доріг є аварійно небезпечними. Вони потребують термінового поточного, середнього і капітального ремонтів. Такий стан автомобільних доріг гальмує соціально-економічний розвиток області. Він негативно впливає на розвиток всіх галузей розвитку суспільства та створює соціальну напругу.

Пріоритети державного управління у сфері дорожнього

This work is distributed under the terms of the Creative Commons Attribution-ShareAlike 4.0 International License (https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/).

POLITICAL SCIENCE AND PUBLIC ADMINISTRATION

господарства України зумовлюються як зовнішніми, так і внутрішніми чинниками. Підписана Україною у червні та ратифікована у вересні 2014 року Угода про асоціацію з Європейським Союзом [1] , наблизила нашу державу до Європи. Появились нові можливості в розвитку торгівельних відносин, розширились виробничо-промислові зав'язки, відбувається інтенсифікація науково-технічного співробітництва з країнами Європи. А з набуттям можливостей безвізового перетину кордонів громадянами України з 11 червня 2017 року розширились зв'язки й у туристичній галузі. Такі умови гостро поставили питання здатності національної транспортної системи України якнайшвидше інтегруватися в європейську транспортну систему, стати її частиною. Це дасть змогу забезпечити як національні потреби України у перевезеннях, так і потреби Європейського Союзу як її стратегічного партнера. Але сухопутні транспортні артерії України, побудовані за радянських часів, свій ресурс вичерпали. Вони потребують стовідсоткового відновлення дорожнього покриття відповідно до сучасних навантажень та інтенсивності руху. Мережа доріг очікує на велику розбудову. Вона зумовлена процесом урбанізації, змінами структури виробництва, а також основними напрямками руху товаропотоків у внутрішній і зовнішній торгівлях, а після 24 лютого 2022 року – ще й з урахуванням війни в Україні та внутрішньої і зовнішньої міграцій населення.

Слід зазначити, що паралельно з набуттям чинності Угоди про асоціацію з Європейським Союзом, в Україні розпочалася реформа децентралізації відповідно до Європейської хартії місцевого самоврядування [2]. Дорожнє господарство, як один з елементів життєдіяльності країни, не могло залишатись осторонь вищезазначених процесів. Так, Законом України «Про внесення змін до деяких законів України щодо реформування системи управління автомобільними дорогами загального користування» від 17.11.2016 № 1764-VIII [4] було визначено, що «Державне агентство автомобільних доріг є центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та через територіальні філії (обласні Служби автомобільних доріг) здійснює управління автомобільними дорогами загального користування державного значення. Органами, що здійснюють управління автомобільними дорогами загального користування місцевого значення є Рада міністрів Автономної Республіки Крим, обласні та Севастопольська міська державні адміністрації». Разом з вищезазначеним законом був прийнятий Закон України «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України

This work is distributed under the terms of the Creative Commons Attribution-ShareAlike 4.0 International License (https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/).

POLITICAL SCIENCE AND PUBLIC ADMINISTRATION

щодо удосконалення механізму фінансового забезпечення дорожньої галузі» від 17.11.2016 № 1763-VIII [5], яким створено Державний дорожній фонд. Визначено джерела його наповнення та пріоритетні напрями його розподілу:

«60% - фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування державного значення,

35% - фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах,

5% - фінансове забезпечення заходів із забезпечення безпеки дорожнього руху відповідно до державних програм».

Цим же законом визначено, що фінансове забезпечення будівництва, ремонту, реконструкції та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, а також вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах здійснюються через субвенцію з Державного бюджету України місцевим бюджетам на фінансування будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, а також вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах, яка розподіляється між місцевими бюджетами залежно від протяжності автомобільних доріг загального користування місцевого значення відповідної адміністративно-територіальної одиниці станом на 1 січня року, що передує плановому.

References:

[1] Угода про асоціацію. Угоду ратифіковано із заявою Законом № 1678-VII від 16.09.2014. URL:https://www. kmu.gov. ua. (дата звернення 28.02.2023).
[2] Реформа децентралізації місцевого самоврядування. URL: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/994_036#Text. (дата звернення 27.02. 2023).
[3] Про схвалення концепції місцевого самоврядування та територіальних органів влади в Україні. Розпорядження КМУ від 01.04.2014 № 333-р URL: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/333-2014-%D1%80#Text (дата звернення 27. 02. 2023).
[4] Про внесення змін до деяких законів України щодо реформування системи управління автомобільними дорогами загального користування. Закон України від 17.11.2016 № 1763-VIII. URL: https://ips.ligazakon.net/document/view/T161764?an=1&ed=2016_11_17. (дата звернення 28.02.2023).
[5] Про внесення змін до Бюджетного Кодексу України щодо удосконалення механізмів фінансового забезпечення дорожньої галузі. Закон України від 17.11.2016 № 1764-VIII. URL: https://ips.ligazakon.net/document/view/T161763?an=1&ed=2016_11_17. (дата звернення 01.03.2023).

This work is distributed under the terms of the Creative Commons Attribution-ShareAlike 4.0 International License (https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/).